



# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования "Ульяновский государственный университет"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

по специальности среднего профессионального образования

23.02.07

Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

*код наименования специальности*

основное общее образование

*Уровень образования, необходимый для приема на обучение*

квалификация:

Специалист

форма обучения

Очная

Срок получения образования по ОП

3г 10м

год начала подготовки по УП

2022

профиль получаемого профессионального образования

Технический

*при реализации программы среднего образования*

Приказ об утверждении ФГОС

от 09.12.2016

№ 1568

Виды деятельности
Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей
Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей
Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей



Table with columns for course (курс), semester (семестр), and various subjects (Физика, Математика, Информатика, etc.). It includes a detailed breakdown of learning hours for each subject across semesters 1 and 2.

Table listing subjects such as 'Физика' (Physics), 'Математика' (Mathematics), and 'Информатика' (Informatics). It provides a summary of learning hours for each subject across semesters 1 and 2.

Table listing subjects such as 'Химия' (Chemistry), 'Биология' (Biology), and 'История' (History). It provides a summary of learning hours for each subject across semesters 1 and 2.

Table listing subjects such as 'Литература' (Literature), 'Музыка' (Music), and 'Искусство' (Art). It provides a summary of learning hours for each subject across semesters 1 and 2.



**СВЕДЕНИЯ О КОМПЛЕКСНЫХ ФОРМАХ КОНТРОЛЯ**

№ Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК		
1 Диф. зач	Комплексный диф. зачет	5	[5] УП.04 Учебная практика	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			[5] ПП.04 Производственная практика (по профилю специальности)	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
			[5] МДК.04.01 Выполнение работ по рабочей профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
2 Диф. зач	Комплексный диф. зачет	4	[4] МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			[4] МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
			[4] УП.02 Учебная практика	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
3 Диф. зач	Комплексный диф. зачет	6	[6] ПП.02 Производственная практика (по профилю специальности)	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			[6] УП.03 Учебная практика	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
			[6] ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности)	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
4 Диф. зач	Комплексный диф. зачет	7	[7] МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			[7] МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
			[7] МДК.03.03 Тюнинг автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
5 Диф. зач	Комплексный диф. зачет	7	[6] МДК.02.01 Техническая документация	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			[6] МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
			[7] ОП.11 Организация предпринимательской деятельности	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
6 Диф. зач	Комплексный диф. зачет	6	[7] ОП.12 Экономика отрасли	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			[7] МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
			[7] МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
7 Диф. зач	Комплексный диф. зачет	7	[7] МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			[7] МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
			[7] МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
8 Диф. зач	Комплексный диф. зачет	7	[7] МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			[7] МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	
			[7] МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	▼ <input checked="" type="checkbox"/>	



**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ**

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции												
		ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.3.				
ОП.06	Информационные технологии в профессиональной деятельности	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.3.				
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.1.				
ОП.08	Охрана труда													
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.							
ОП.10	Правила безопасности дорожного движения	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.							
ОП.11	Организация предпринимательской деятельности													
ОП.12	Экономика отрасли													
<b>ПЦ</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	<b>ОК 01.</b>	<b>ОК 02.</b>	<b>ОК 03.</b>	<b>ОК 04.</b>	<b>ОК 05.</b>	<b>ОК 06.</b>	<b>ОК 07.</b>	<b>ОК 08.</b>	<b>ОК 09.</b>	<b>ОК 10.</b>	<b>ОК 11.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	
		<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.2.</b>	<b>ПК 3.3.</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ПК 4.3.</b>	<b>ПК 5.1.</b>	
		<b>ПК 5.2.</b>	<b>ПК 5.3.</b>	<b>ПК 5.4.</b>	<b>ПК 6.1.</b>	<b>ПК 6.2.</b>	<b>ПК 6.3.</b>	<b>ПК 6.4.</b>						
<b>ПМ.01</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств</b>	<b>ОК 01.</b>	<b>ОК 02.</b>	<b>ОК 03.</b>	<b>ОК 04.</b>	<b>ОК 05.</b>	<b>ОК 06.</b>	<b>ОК 07.</b>	<b>ОК 08.</b>	<b>ОК 09.</b>	<b>ОК 10.</b>	<b>ОК 11.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	
		<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.2.</b>	<b>ПК 3.3.</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ПК 4.3.</b>	<b>ПК 6.2.</b>	
		<b>ПК 6.4.</b>												
МДК.01.01	Устройство автомобилей	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
МДК.01.02	Автомобильные эксплуатационные материалы	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
МДК.01.03	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
МДК.01.04	Техническое обслуживание и ремонт двигателей	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
МДК.01.05	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
МДК.01.06	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
МДК.01.07	Ремонт кузовов автомобилей	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
УП.01	Учебная практика	ПК 1.3.												
ПТ.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
		ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 6.2.	
		ПК 6.4.												
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</b>	<b>ОК 01.</b>	<b>ОК 02.</b>	<b>ОК 03.</b>	<b>ОК 04.</b>	<b>ОК 05.</b>	<b>ОК 06.</b>	<b>ОК 07.</b>	<b>ОК 08.</b>	<b>ОК 09.</b>	<b>ОК 10.</b>	<b>ОК 11.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	
		<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.2.</b>	<b>ПК 3.3.</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ПК 4.3.</b>	<b>ПК 5.1.</b>	
		<b>ПК 5.2.</b>	<b>ПК 5.3.</b>	<b>ПК 5.4.</b>										
		ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 2.1.	
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 5.1.	ПК 5.2.	ПК 5.3.	ПК 5.4.							
МДК.02.01	Техническая документация													
МДК.02.02	Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей													
МДК.02.03	Управление коллективом исполнителей													
УП.02	Учебная практика													
ПТ.02	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.	
		ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 5.1.	
		ПК 5.2.	ПК 5.3.	ПК 5.4.										

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ**

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции											
		ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	
ПМ.03	<b>Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств</b>	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 5.2.	ПК 6.1.	ПК 6.2.	ПК 6.3.
		ПК 6.4.											
		ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 3.1.
		ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 6.1.	ПК 6.2.	ПК 6.3.	ПК 6.4.			ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 3.1.
МДК.03.01	Особенности конструкций автотранспортных средств												
МДК.03.02	Организация работ по модернизации автотранспортных средств	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 3.1.
МДК.03.03	Тюнинг автомобилей	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 5.2.	ПК 6.2.								
МДК.03.04	Производственное оборудование												
УГ.03	Учебная практика	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 3.1.
		ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 6.1.	ПК 6.2.	ПК 6.3.	ПК 6.4.						
ПГ.03	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.
		ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 6.1.	ПК 6.2.	ПК 6.3.	ПК 6.4.
ПМ.04	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>	<b>ОК 01.</b>	<b>ОК 02.</b>	<b>ОК 03.</b>	<b>ОК 04.</b>	<b>ОК 05.</b>	<b>ОК 06.</b>	<b>ОК 07.</b>	<b>ОК 08.</b>	<b>ОК 09.</b>	<b>ОК 10.</b>	<b>ОК 11.</b>	<b>ПК 1.1.</b>
		<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.2.</b>	<b>ПК 3.3.</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ПК 4.3.</b>	
МДК.04.01	Выполнение работ по рабочей профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.
		ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	
УГ.04	Учебная практика	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.
		ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	
ПГ.04	Производственная практика (по профилю специальности)												
<b>ПАП</b>	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДИПЛОМНАЯ)</b>												
	<b>Государственная итоговая аттестация</b>	<b>ОК 01.</b>	<b>ОК 02.</b>	<b>ОК 03.</b>	<b>ОК 04.</b>	<b>ОК 05.</b>	<b>ОК 06.</b>	<b>ОК 07.</b>	<b>ОК 08.</b>	<b>ОК 09.</b>	<b>ОК 10.</b>	<b>ОК 11.</b>	<b>ПК 1.1.</b>
		<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.2.</b>	<b>ПК 3.3.</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ПК 4.3.</b>	<b>ПК 5.1.</b>
		<b>ПК 5.2.</b>	<b>ПК 5.3.</b>	<b>ПК 5.4.</b>	<b>ПК 6.1.</b>	<b>ПК 6.2.</b>	<b>ПК 6.3.</b>	<b>ПК 6.4.</b>					
	Подготовка выпускной квалификационной работы	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.1.
		ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 5.1.
	Защита выпускной квалификационной работы	ПК 5.2.	ПК 5.3.	ПК 5.4.	ПК 6.1.	ПК 6.2.	ПК 6.3.	ПК 6.4.					
		ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ОК 10.	ОК 11.	ПК 1.2.
		ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 6.1.	ПК 6.3.		
	Подготовка к государственному экзамену												
	Проведение государственных экзаменов												



## ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Настоящий учебный план среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» разработан Автоμηχανическим техникумом на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1568 от 09 декабря 2016 года, зарегистрированный Министерством юстиции от 26.12.2016 № 44946, рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ СПО.

Нормативный срок освоения основной профессиональной образовательной программы очной формы базовой подготовки получения образования при шестидневной учебной неделе составляет 199 недель из расчёта: обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам – 124 недели; учебная и производственная практика – 24 недели, промежуточная аттестация – 7 недель производственная практика (преддипломная) – 4 недели государственная итоговая аттестация – 6 недель каникулярное время – 34 недели

Занятия группируются парами продолжительностью 90 минут. Общий объем образовательной программы очной формы обучения на базе основного общего образования – 5940 час. Объем учебной нагрузки обучающегося составляет 36 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной работы, промежуточной аттестации и самостоятельной работы по освоению программы подготовки специалистов среднего звена. В целях качественной подготовки обучающихся учебная нагрузка равномерно распределена по семестрам.

В учебном плане выделяется объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем по видам учебных занятий (лекция, урок, практическое занятие, лабораторное занятие, консультация), практики (в профессиональном цикле) и самостоятельной работы обучающихся. На проведение учебных занятий и практик при освоении учебных циклов образовательной программы в очной форме обучения в учебном плане выделено не менее 70 процентов от объема учебных циклов образовательной программы.

В учебном плане предусматриваются адаптационные дисциплины: Основы интеллектуального труда – в 3 семестре; Коммуникативный практикум – в 5 семестре.

Промежуточная аттестация на II-IV курсах проводится в форме экзамена, дифференцированного зачёта, зачёта и курсовой работы. По завершении освоения профессиональных модулей проводятся экзамены по модулю, направление на определенное направление подготовки выпускника к определенному виду деятельности, посредством оценки общих и профессиональных компетенций. Зачёты и дифференцированные зачёты, предусмотренные учебным планом, проводятся за счёт учебного времени, отведённого на изучение дисциплины, междисциплинарного курса.

Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Учебная практика проводится концентрировано в специально оборудованных кабинетах в соответствии с направлениями преподавателями профессионального цикла, производственная практика (по профилю специальности) и производственная (преддипломная) практика проводится в организациях г. Ульяновска и Ульяновской области на основании заключённых договоров.




Текущий контроль знаний осуществляется в ходе повседневной учебной работы с помощью систематического наблюдения за работой группы в целом и каждого обучающегося в отдельности, проверки знаний, умений, навыков. Формы контроля: индивидуальный контроль проводится с целью основательно проверить знания, умения, навыки обучающихся; групповой контроль используется при проверке итогов учебной работы или хода её выполнения частью обучающейся группы, получившей отдельные коллективные задания на занятии или в процессе внеурочных занятий; комбинированный контроль – сочетание индивидуального контроля с фронтальным и групповым; самоконтроль способствует развитию у обучающихся навыков самоконтроля за степенью усвоения учебного материала, умения самостоятельно находить допущенные ошибки, неточности, намечать способы устранения обнаруживаемых пробелов; фронтальный опрос проводится с целью подведения итогов изучения той или иной темы, проверки знаний всей группы, выявления слабых мест в прохождении той или иной темы, с целью дальнейшего его исправления.

Курсовое проектирование проводится по МДК.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, шасси и кузовов автомобилей» на 3 курсе в 6 семестре и на 4 курсе в 7 семестре, по МДК.02.01 «Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей» - на 4 курсе в 7 семестре. Государственная итоговая аттестация включает выполнение и защиту выпускной квалификационной работы, тематика которого соответствует содержанию профессиональных модулей.

Обязательная часть учебного плана составляет 2952 часов от общего объема времени, отведенного на освоение образовательной Вариативная часть – 1296 часов. Вариативная часть использована для углублённого изучения отдельных тем и разделов специальных дисциплин и профессиональных модулей (междисциплинарных курсов), практик, а также введены новые дисциплины: Основы интеллектуального труда, Основы предпринимательской деятельности, Охрана труда. Часы вариативной части направлены на расширение знаний, умений по профильным дисциплинам и профессиональным модулям с учетом требований профессиональных стандартов, а также для повышения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда.

Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена и защиты выпускной квалификационной работы.

### Согласовано

Первый проректор- проректор по учебной работе		С.Б. Бакланов
Начальник учебно-методического управления		Т.Б. Пархоменко
Директор АМТ		А.В. Юдин